

Ontmoet uw buur Henk Zetzema

Henk is in 1947 geboren in Grou en was reeds op zijn 13e bij zijn vader in de zaak aan het werk. Zijn hobby was in die tijd schaatsen; zo leerde hij zijn vrouw Akky Buma in 1968 in Thialf kennen. Ze trouwden in 1970 en namen gelijk het watersportbedrijf over. Ze hebben twee zonen (beide getrouwd) en één kleinkind. In 1979 werd het bedrijf verkocht, daar het in de verhuursector zeer slecht ging door de crisis en ze verhuisden in 1980 naar de Buitenbaan in Heerenveen. Na nog een paar keer verhuizen vonden ze in 2015 een heerlijk plekje in de Akkers in de 'Brandaris' aan de Terschellingstraat 33. Vanaf 1980 is Henk werkzaam geweest bij D.E in de thee, eerst als operator en tot zijn pensioen als halchef.



Zijn grote hobby is scheepsmodelbouw en dan wel radiografisch bestuurd (RC), dus bij hem staan letterlijk en figuurlijk de beste stuurlieders aan wal. Deze hobby is van vader op zoon overgegaan, want zijn vader bouwde skûtsjes, boeiers en 16 m² (zestien-kwadraat) zeilboten en dergelijke. Ook heeft hij voor



Henk in die tijd een miniatuur draaimolen gebouwd. Terwijl Henk's vader dus klassieke schepen bouwde, bouwt Henk daarentegen meer moderne schepen als suppliers (bevoorradingsschepen) en sleepboten. Hij heeft al vele modellen gebouwd van o.a. Smit en Swire Pacific, alle in de schaal 1:50.

Sinds 1969 is hij lid van 'Vaargroep Nienoord' te Leek en de laatste 10 jaar is hij hiervan de voorzitter. Het varen met modellen is begonnen als 7 jarige in Grou met zijn buurjongen Harm Vollema in het Marsleatsje. Daar werd gevaren met een plankje hout, in een punt gezaagd, en met een blokje hout

erop als stuurhut en voortbewogen door een stok met een touwtje. De groep breidde zich in de loop der tijd uit tot acht man sterk. Later zijn de jongens verhuisd naar het verlengde Marsleatsje en werden het al 'echte' schepen, waarbij Captain Grant-plaatjes als voorbeeld dienden. Dit varen ging zo door tot de 6e klas van de lagere school. Ze spraken af dat ze weer bij elkaar zouden komen als ze 18 jaar waren en dan met radiografisch bestuurbare boten, maar daar is niets van gekomen; alleen Henk is ermee doorgeslagen. Op een klassereünie werd geopperd om de jongens weer bij elkaar te roepen en dan het Genootschap van het Marsleatsje op te richten. Voorwaarde was wel dat men donateur van de Sleepboot HOLLAND moest worden en zo geschiedde dan ook, nu vier jaar geleden. Nu varen ze ieder jaar in april een dag op de sleepboot mee.

