

## Ontmoet uw buur!

Deze maand: **Cees Looijen**



Cees woont sinds 2007 aan de Graafschaplaan in de wijk De Akkers. Samen met vrouw Janny, dochter Julia en labrador Breun wonen ze heerlijk in een rustig deel van onze wijk. Zoon Marc heeft het huis reeds verlaten en studeert in Groningen. Geboren (1949) en getogen in de randstad kwam hij door zijn militaire diensttijd in het noorden van het land terecht en na een aantal omzwervingen uiteindelijk in 1984 in Friesland. De mentaliteit onder de Noorderlingen beviel hem zo goed dat hij hier gebleven is.

Inmiddels met pensioen, na een leven in de automotive&organisatie-branche kreeg Cees van een familielid een oude solex op de stoep geparkeerd. Het orgel had 40 jaar stil gestaan, de banden waren vergaan en de motor had de langdurige stilstand niet overleefd. Onder het motto 'je moet iets te doen hebben na je pensioen' werd verwacht dat ie met enige technische kennis het ding wel weer aan de gang zou krijgen. En wie kent hem niet: in Nederland

werden zo'n 800.000 exemplaren en wereldwijd meer dan 7 miljoen gebouwd en verkocht. Een verstevigd rijwiel met een motortje voorop het wiel, het zgn. rijwiel met hulpmotor, het damesbrommertje uit de zestiger jaren. Cees wilde daarop niet gezien worden in die tijd; nee ... een Puch, Zundap of Kreidler, dát waren pas brommers!

Hij dacht met een schroevendraaier, een tang en een hamer het simpele Solexje weer tot leven te wekken, maar kwam er al snel achter dat simpele en vernuftige techniek toch niet zo heel eenvoudig was. Het bleek een eigenzinnig apparaat dat handmatig geproduceerd was en liet zich daardoor o.a. moeilijk afstellen. Onderdelenvoorziening bleek geen enkel probleem te zijn. In Nederland zijn diverse webshops waar elk onderdeelje te koop is. Ook diverse Solex verhuurbedrijven zijn in het land volop actief waar groepen een Solexje kunnen huren voor dagtochten e.d. Daarnaast zijn er zo'n 40 Solexclubs in het land met vele liefhebbers die hun oude bezit koesteren en zelfs wedstrijden (races) organiseren.

Ondertussen heeft Cees het oude beestje weer aan de gang gekregen wat niet onopgemerkt bleef. Diverse Solexen werden hem aangeboden, zelfs gedemonteerd en in kratten, om te assisteren bij restauraties of herstel.



Gegrepen door het virus heeft hij inmiddels meerdere Solexen aangeschaft en weer in de oorspronkelijke staat hersteld. Daartoe heeft hij een redelijk geoutilleerd werkplaatsje gebouwd waar hij zijn Solexen repareert en onderhoudt.

Door de vele opgedane contacten is er een vriendengroep ontstaan die allerlei tochtjes rijdt in het land. Zonder helm en maximaal 25 km genieten ze van de natuur en het prachtige landschap, waarbij uiteraard ook de inwendige mens niet wordt vergeten.

Dit jaar bestaat de Solex 70 jaar. Met een groot evenement op 18-20 mei in Oosterbeek komen enthousiastelingen uit vele omringende landen naar Nederland waarbij allerlei festiviteiten worden georganiseerd. Zie [www.jubileumsolexnederland.nl](http://www.jubileumsolexnederland.nl)

Cees kan nog wel uren doorgaan over dit vervoermiddel, zijn roemruchte verleden en zijn vaak in allerlei bonte outfits gehesen bestuurders, maar helaas .....onder de merknaam Solex kunt u zelf ook heel veel informatie vinden!

